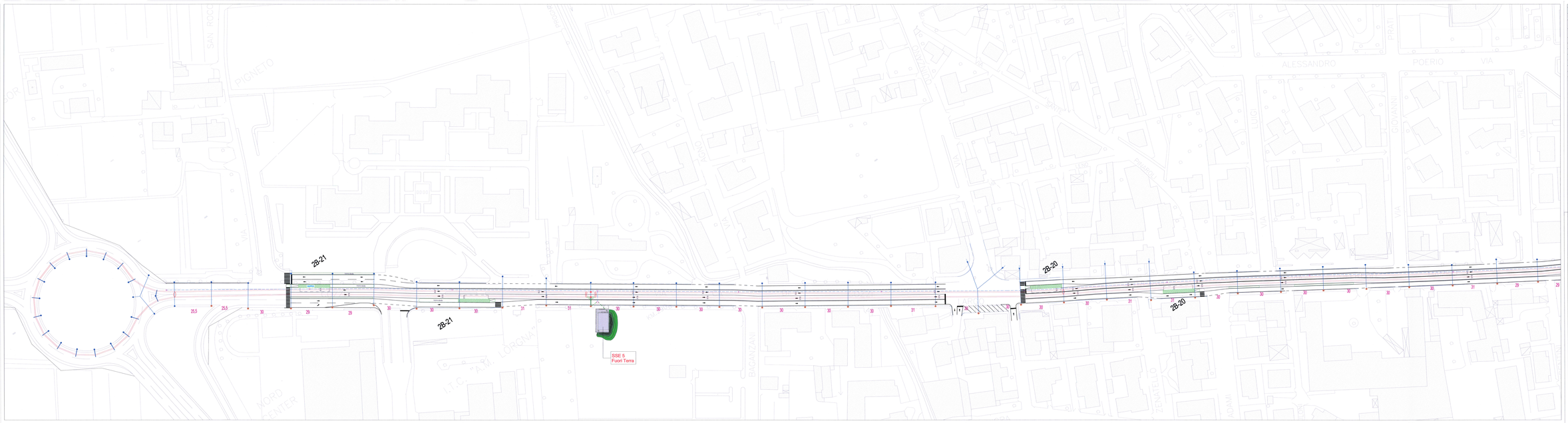

LEGENDA

Codificazione	BARCARA DI FERMATA		PALO CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
2B-3	LINEA FILOBUS-HUNCTIO PROEL DI FERMATA		PALO CON MATRICOLA
	SSE FUORI TERRA		TRASFORMATORE DI DISPOSIZIONE
	SSE INTERRATA		LAMPADETTA DELLA CAMPATA
	CAVIDOTTO (X TUBI Ø150mm+riflub per F.O.)		ASTONE DI ORMEGGIO DELLA LINEA DI CONTATTO
	CAVIDOTTO (X TUBI Ø150mm+riflub per F.O.)		BITUME
	CAVIDOTTO (Riflub per F.O.)		COLUTURE DI SEZIONE
	POZZETTO TEMPORANEO Dim. 400X800 cm		COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
	POZZETTO REALIZZ. FUORI Dim. 120X120X120 cm		ARMADIO SEZIONATORE (SEAC)
	GANCIO A MURO		ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI FUORI
	PALO		TUBULO DI ALLOGGIAMENTO ASTE DI CAPTAZIONE

PIANTA CHIAVE

	ESTENSIONE LINEA ELETTRIFICATA
	LINEA ELETTRIFICATA
	LINEA NON ELETTRIFICATA

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITÀ TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

DIFFIDA TECNICA
02 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO:
IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE - TAV.DI
CP 10-12DZ3 - FIA NUMEI

DISEGNATORI:
ing.

Ordine
N. 1
FIA
PROGETTO FINALE
ALLEGATO P PO 02DZ2 PLD0A

SOVECO
APTS
ALPIQ
MAZZI
Ruffner Beatty
PROGETTAZIONE INTEGRATA:
Dott. Ing. Massimo Zanetto
DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Massimo Zanetto
DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Valentina Bonora

REV.	DATA	DESCRIZIONE	COMPILATO	CONTROLLATO	APPROVATO

Scala	Data	Codice	Scala	Codice	Scala	Codice	Scala	Codice
1:1	Giu. 2014	Disegnatore	Tecnico/Ref	Collaud.	Tecnico/Ref	Revisione	Revisione	

Tutti i diritti sono riservati, la proprietà intellettuale, industriale e artistica appartiene esclusivamente alla società ALPIQ. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma e per qualsiasi scopo, senza il preventivo consenso scritto della società ALPIQ.
The document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Broadcast or use of its contents is not.